



Stichting Behoud de Zak van Zuid-Beveland

secretariaat: BZZB
Van der Poest Clementstraat 7
4443 AL Nisse
tel: 0113-64 95 36
e-mail: bzzb@hetnet.nl

Aan het dagelijks bestuur
van de gemeente Borsele.

Nisse, 17 april 2012.

Onderwerp: dijkpaviljoen.

Geacht college,

Het bestuur van de stichting Behoud de Zak van Zuid-Beveland (BZZB) geeft hierbij zijn zienswijze op de ontwerp omgevingsvergunning voor plaatsing van een dijkpaviljoen op de Zeedijk bij Baarland. Wij doen dit puntsgewijs.

Visie: wij betreuren het ontbreken van een gemeentelijke visie op buitendijkse activiteiten. Er worden allerlei ideeën en plannen gepresenteerd en uitgevoerd voor buitendijkse locaties in de gemeente. Denk aan veerplein Hoedekenskerke, fort Ellewoutsdijk en nu Scheldeoord Baarland. Een samenhangende benadering is er niet (althans, is ons niet bekend), waardoor steeds sprake is van ad hoc-besluitvorming. Bijvoorbeeld inzicht in spreiding en in cumulatieve effecten ontbreekt. Dit is ongewenst, zeker nu waterschap Scheldestromen de spelregels voor buitendijkse activiteiten flink heeft verruimd. Wij dringen aan op de totstandkoming van een visie. Zie ook het volgende punt.

Beheerplan: met inmiddels fikse vertraging wordt onder verantwoordelijkheid van Rijkswaterstaat Zeeland en de Dienst Landelijk Gebied gewerkt aan het opstellen van een beheerplan voor het Natura 2000-gebied Westerschelde en Saeftinge. Het concept is na deze zomer gereed. Wij vinden dat de ontwerp omgevingsvergunning getoetst moet worden aan het komende beheerplan, met name ook op wat daarin is aangegeven voor de Plaat van Baarland en omgeving. Het zou zeer te betreuren zijn als nu een vergunning wordt afgegeven voor 5 jaar, die (op onderdelen) strijdig blijkt met het beheerplan. Te denken valt onder

meer aan een toegankelijkheidsregeling zoals in de Oosterschelde van kracht is. Regeren is vooruitzien.

Begrenzing: wij begrijpen niet waarom het betreffende gebied niet tot het Natura 2000-gebied Westerschelde en Saeftinge wordt gerekend, maar er naast liggend. Als begrenzing geldt ten oosten van de lijn Vlissingen-Breskens immers de buitenkruin van de primaire waterkering. In de natuurtoets wordt ook gemeld dat het plangebied buitendijks aan de Westerschelde ligt en ook dat het zich naast het strandje bevindt, dat wel Natura 2000-gebied is. De dijkpunt (nol) is gesitueerd tussen de dijk en fietspad.

Borden: in de procedure voor aanleg (2006) en later ophogen (2009) van het strandje heeft het dagelijks provinciebestuur onder meer geëist dat het te gebruiken gebied duidelijk afgepaald moet worden met borden die aangeven dat het niet is toegestaan om zich buiten het afgepaalde gebied te begeven. Dit dient ook voor de westelijke grens van het dijkpaviljoen te worden voorgeschreven. Zie ook eerdere opmerking over het beheerplan.

Onderzoek: in de natuurtoets wordt dankbaar gebruik gemaakt van de kennis van lokale vogelteller W. de Wilde. Op zich niks mis mee. Echter, zijn maandelijks vogeltellingen naar steltlopers en watervogels worden uitgevoerd bij hoogwater. Erkend wordt dat dus niet alle periodes van de dag en het jaar op goede wijze zijn en worden onderzocht. De conclusies in de natuurtoets zijn op dit punt derhalve incompleet en twijfelachtig. Wij dringen erop aan komende 5 jaar voor een verantwoorde monitoring te zorgen (te denken valt aan viermaal per jaar), eventueel in overleg met Vogelbescherming. De gegevens zijn niet alleen van belang om het al dan niet optreden van overlast door het onderhavige paviljoen te kunnen volgen, maar zeker ook met het oog plannen voor een meer permanente recreatieve functie van de nol.

Zeehonden: het aantal zeehonden in de Westerschelde neemt jaarlijks met circa 10 procent toe. Het aantal in 2010 bedroeg 122. Er worden ook jonge dieren in de Westerschelde geboren. De dieren verblijven overal in de rivier en naarmate er meer komen wordt de spreiding ruimer. Ook op de Plaat van Baarland zijn ze gesignaleerd. Zeehonden zijn zeer gevoelig voor verstoring, bijvoorbeeld recente ontwikkelingen in de Voordelta tonen dat aan. Aangegeven moet worden welke beschermende maatregelen getroffen worden om verstoring te vermijden. Zie ook volgende punt.

Positie Plaat: Het is gewenst duidelijk aan te geven hoe groot de afstand precies is tussen de plek waar het dijkpaviljoen komt en het begin van de Plaat van Baarland, alsmede de afstand tot het Schor van Baarland. In de natuurtoets is de ene keer sprake van ‘vele honderden meters’ en de andere keer van ‘een relatief grote afstand’. Wij gaan uit van 200 tot 300 meter. De afstand is van belang met

het oog op maatregelen om verstoring van zowel zeehonden als vogels op de Plaat te beperken. Voor het verstoren van vogels wordt algemeen een afstand van tenminste 200 meter aangehouden (grotere soorten vliegen sneller weg dan kleinere). Aangezien ook rekening wordt gehouden met verstoring van het slik tussen paviljoen en Plaat, dient dit nader bekeken te worden. Zie ook volgende punt.

Licht en geluid: steltlopers eten niet slechts bij daglicht, maar volgen het getij. Dit wil zeggen dat er ook na zonsondergang (ofwel 's avonds en 's nachts) bij laagwater gevoerageerd wordt. De aanwezigheid van het paviljoen kan door uitstraling van licht en het veroorzaken van lawaai, hinder opleveren. In het donker zijn de effecten groter dan overdag. Naar onze mening dient dit aspect nader te worden onderzocht en zonodig moeten maatregelen te worden getroffen.

Significant effect: Volgens de natuurtoets is er geen sprake van een significant effect op het Natura 2000-gebied. Daarvoor worden de aantastingen te gering geacht. Er kan niet genoeg worden beklemtoond dat elke hectare intergetijdengebied die verdwijnt of wordt verstoord, er één te veel is. In Zeeland is door de uitvoering van de deltawerken het areaal aan schorren, slikken en platen dat bij eb droogvalt, enorm afgenomen. Dat geldt in het bijzonder voor de Oosterschelde. In de Westerschelde zijn de natuurwaarden door verschillende oorzaken verslechterd. Niet voor niets is natuurherstel noodzakelijk bevonden. Als gevolg van een en ander is de (vogel)druk op de intergetijdengebieden in de Westerschelde sterk toegenomen. Tijdens de recente korte vorstperiode stierven veel scholeksters. Hun conditie was aangetast door voedselgebrek. Een teken aan de wand.

Parkeren: ons is niet duidelijk waarop de bezoekersverwachtingen zijn gebaseerd. Slechts een vijfde deel van de bezoekers komt kennelijk speciaal voor

het paviljoen; 30% bestaat uit strandbezoekers en fietsers. Op grond hiervan wordt een aantal van 7-1 parkeerplaatsen voldoende geacht. Zijn er hierover cijfers beschikbaar? Er is bij het kampeerterrein voldoende ruimte, maar mensen zijn gemakzuchtig. Voorkomen moet worden (zodanig met bebording) dat de kanten van de weg vol met auto's komen te staan. Bij het paviljoen is een fietsenstalling voorzien. Komt er ook een bij de parkeerruimte? Zie ook het volgende punt.

Verkeer: met succes is aan de Zeedijk westelijk van kampeerterrein Scheldeoord een nieuw natuurgebied ingericht. Het laatste broedseizoen broedden er 100 paar kluten (een ongekend groot aantal) en was er een bergeendencrèche. Bij het oversteken van de weg zijn veel jonge dieren door passerende auto's gedood. Hierover zijn diverse klachten ingediend. Het paviljoen heeft een verkeersaantrekkende werking. Wij pleiten er voor om in elk geval in het broedseizoen verkeersremmers (te denken valt aan drempels) neer te leggen.

Tenslotte: Wij behouden ons het recht voor eventueel aanvullende opmerkingen te maken naar aanleiding van de watertoets door het waterschap, het bodemonderzoek en de opvattingen van het provinciaal bestuur over het al dan niet nodig zijn van een vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet. Met vriendelijke groet,

STICHTING BEHOUD DE ZAK VAN ZUID-BEVELAND (BBZB),