



Stichting Behoud de Zak van Zuid-Beveland

secretariaat: BZZB
Van der Poest Clementstraat 7
4443 AL Nisse
tel: 0113-64 95 36
e-mail: bzzb@hetnet.nl

Aan het college van B en W van de gemeente Borsele

p/a Stenevate 10

4451KB Heinkenszand

Onderwerp: reactie vergunningverlening Wegreconstructie Hooglandsedijk

Nisse, 18 febr. 2018

Geacht college,

De BZZB heeft kennis genomen van de vergunningverlening voor de asfaltverbreding van de Hooglandsedijk onder Driewegen. Wij vinden het jammer dat deze bloemdijk – die een voorbeeld van de identiteit van deze gemeente mag worden genoemd – door de verleende vergunning zijn karakter en waarde verliest. Uw eigen besluit spreekt van een 'wegreconstructie' en in de regionale pers is de kop 'Hooglandsedijk aangepakt' gebruikt.

Het gaat in uw vergunning om een deel van de Hooglandsedijk. Dat is een vreemde en oneigenlijke doorbreking van de structuur van deze dijk: een verbreed stuk in een wegprofiel met een bescheiden en landelijk karakter. Als zo gemakkelijk en lichtzinnig met historische elementen wordt omgesprongen, dan vrezen wij dat op afzienbare termijn de hele Hooglandsedijk een oneigenlijk breed asfaltprofiel zal krijgen. De structuren van dijken zijn als casco bepalend voor de aantrekkelijkheid en leesbaarheid van het verder dynamische landschap in de Zak. Een voortdurende verbreding van het asfalt op dijken en wegen zal de indruk van grootschaligheid en verdere industrialisering van het landschap vergroten. In dat kader hebben wij grote zorgen voor het behoud van de identiteit en de waarden van het landschap in de Zak.

Wij pleiten voor slimmere en meer landschapsbewuste oplossingen bij het onderhoud van wegen en dijken. Zo kunnen doorgroeistenen op de afslagen de indruk van verstening verzachten. Eventuele ruimtebehoefte hoeft toch niet direct te leiden tot meer asfalt. Bewezen is al meermalen dat wegverbreding niet leidt tot minder of veiliger verkeer. Het aanleggen van passeerstroken op een enkele plaats zou in combinatie met beschaafd gedrag van de weggebruikers een betere en mooiere oplossing zijn. Verder zou het een mooi project zijn om de historische beplanting van de Hooglandsedijk ter herstellen door over de gehele lengte de knotwilgen te laten terugkomen. Zo'n aanpak zou de historische identiteit en de landschappelijke waarden van de Hooglandsedijk meer recht doen. In ieder geval is de sluipende verstening met meer asfalt en verdere schaalvergroting

met meer eenvormigheid een toekomstbeeld dat de stichting Behoud de Zak van Zuid-Beveland met zorg vervult.

Wij verzoeken u uw besluit te herzien. Aan de realisering van meer duurzame en groene alternatieven willen wij graag meewerken.

vriendelijke groet,

namens BZZB,

w.g.

M.G. van der Stel (secr.)