



Memo **Hooglandse** dijk t.b.v . overleg omgevingsverg. wegreconstructie 20 -3 -2018

Voorheen Mooldijk (verwijst naar (Ellewoutsdijkse) molen romp aan Vissersdijk?)

Noordelijke begrenzing van het oude eiland van Monster - Coudorpe = oudland! bewoning vanuit Romeinse tijd (zie ook opgravingen bij werkzaamheden WOV tunnelweg nabij Ellewoutsdijk)

Mooldijk dateert uit 12e – 13e eeuw en is dus vergelijkbaar met Grote Dijk (Heinkenszand-Nisse) als begrenzing van De Poel (deel van de polder De Breede Watering Bewesten Yerseke, de oudste en grootste polder binnen één ringdijk): Hooglandsedijk is een prachtige middeleeuwse dijk.

Middeleeuws oudland is door herverkaveling na de watersnood heringericht en grootschalig verkaveld. In de vertrouwde 5-delings van het bestemmingsplan Borsele Buiten is dit deel genoemd: herverkavelde Oudlandpolders. In de nieuwe pilot heet het gebied (zoals bijna alles) Grootschalige polders (benaming is op zich al verlies van leesbaarheid en identiteit).

Specifieke bestemming is beschermde dijk: bloemdijk. Dijk is in beheer bij Natuurmonumenten.

#### *160.1 Werken en werkzaamheden*

##### *160.1.1 Verbod*

*Het is verboden de volgende werken, geen bouwwerk zijnde, of de volgende werkzaamheden uit te voeren:*

*het vernietigen van voor het gebied kenmerkende bodemvegetatie door het afbranden van beplanting of restanten hiervan;*

*het ophogen, ontginnen, bodem verlagen, afgraven of egaliseren van gronden voor zover geen ontgrondingsvergunning is vereist;*

*het verharderen, aanbrengen, verleggen, verbreden of verwijderen van paden, wegen en parkeergelegenheden, alsmede het aanbrengen of verwijderen van andere oppervlakteverhardingen;*

...

BZZB wil leesbaarheid van het landschap bewaren, ontstaansgeschiedenis van de streek.

Hooglandsedijk is oude zeedijk tussen eiland en Zwake. Handhaven van casco, herkenbaar bewaren van dijken als structurerend element in de streek: ontstaansgeschiedenis is Zeeuwse identiteit.

Niet meer asfalt! Eventueel extra ruimte in bochten van inritten/ dammen door doorgroeistenen. Bij absolute noodzaak één (of beperkt aantal ) korte 'passeerstroken ' voor burgerverkeer. Inzetten op verantwoord en beschaafd verkeersgedrag, ruimte ( voorrang) geven aan elkaar, even wachten (zie ook het Engelse platteland): onthaasten. (Koester en geniet van de mooie landschappelijke omgeving door aangepaste snelheid) Handhaven éénduidige vorm- één dijk, structuur versterken door herstel van begeleidende knotwilg beplanting, vergroot leesbaarheid door eenheid in vormgeving.

Gebruik de 'platte wegen' (Van Tilburghstraat-Koekoek-Grindweg) om meer ruimte aan vervoersbewegingen te geven; spaar de dijken.