



secretariaat: BZZB
Van der Poest Clementstraat 7
4443 AL Nisse
tel: 0113-64 95 36
e-mail: bzzb@hetnet.nl

Nisse, 29 november 2018

Aan het College van B en W van gemeente Borsele

onderwerp: reactie n.a.v. tussentijdse evaluatie GVVP

Geacht College,

Bij het voortraject en de totstandkoming van GVVP 2014 heeft de BZZB betrokkenheid getoond. Goed dat we nu bij de tussentijdse evaluatie opnieuw mogen reageren.

In 2018 vragen de bevindingen van de BZZB opnieuw aandacht voor de uitgangspunten van de Landschapsbewuste Verkeersvisie: een inrichting van wegen die het landschap duurzaam versterken met landschapselementen die passend rijgedrag bevorderen.

Categorisering van wegen en daardoor handhaving van snelheden, (verplicht) gebruik van aanbevolen routes voor landbouw- en vrachtverkeer, aantrekkelijke verkeer remmende dorpsentrees (waaronder ook groene inprickers) en passende oplossingen voor knelpunten door goede belangenafweging, samenwerking en prioritering met beoogde gebruiker(s) als ijkpunt kunnen op onze steun rekenen. **Onthaasten** is daarbij voor de BZZB het kernwoord. Je op een veilige, rustige en gezonde manier verplaatsen door een prachtig gebiedje waar je woont, werkt, recreëert of passeert.

Een gemeente die zich wil ontwikkelen tot een landschapspark maar tegelijk schaalvergroting bij bedrijven en landbouw (agrariërs, fruitkwekers) bevordert en daardoor meer, zwaarder en sneller verkeer moet verwerken, heeft een pittige opdracht. Hoe duurzaam, veilig en effectief kan dat ?

Knelpunten voor weggebruikers worden meestal aangepakt met meer asfalt. Sluipenderwijs verbreden wegen op dijken en in polders zich. Iedere keer en op alle plaatsen betekent het aanbrengen van een nieuwe toplaag tegelijk verbreding van het wegprofiel met wel tot een halve meter!(Grote Dijk). Een sprekend en pijnlijk voorbeeld hiervan is de Sinoutskerksezandweg die wordt gebruikt als een sluiproute naar Goes-Zuid. Bij herhaling is hier het asfalt verbreed, met als gevolg nog meer verkeer en nog hogere snelheden. Meer asfalt lost de verkeersproblemen niet op, maar breekt wel het historische landelijke wegprofiel af: verlies van streekeigen identiteit.

Categorisering van wegen biedt toch meer middelen dan alleen asfalt draaien; ook vergroening en ontharding kunnen nuttig zijn. In een groen gebied als de Zak kunnen ook ontharde wegen zonder asfalt een prachtige functie vervullen. Asfalt weghalen is niet vertoond, maar het bijdraaien gaat door. De BZZB is voorstander om bij de binnenwegen (30 / 50 km) het smalle landelijk profiel te handhaven. Dat geldt zeker voor de 'hoge' wegen vanwege hun historische context en de het landschappelijk beeld. Op de lage platte wegen kunnen zo nodig passende oplossingen bedacht. Tegen verbreding van de Hooglandsedijk is de BZZB onlangs in verzet gegaan. Het tegengaan van gebruik van deze prachtige dijk als sluiproute, het voorrang geven aan (zwaar) landbouw-bestemmingsverkeer door andere weggebruikers , het uitwijken van het gewone bestemmingsverkeer voor elkaar op wachtplekken - vaak al aanwezig als toegangsdammen-

zou de verbreding onnodig kunnen maken. Een *wachtplek* kan een nieuw begrip zijn als plaats om even stil te staan om ander een voorrang te geven en even in rust te genieten. Dat lijkt ons de voorkeur te verdienen boven de passeerstrook die de haast en racegedrag toch in zich draagt.

Wellicht kan ook de rol van doorgroeistenen eens nader doordacht worden. Die worden nu gebruikt als 'groene' wegverbreding. Ze zouden wat ons betreft beter benut kunnen worden als bermverbreding en daarmee dus het asfaltprofiel versmallen.

De BZZB begrijpt de betekenis van de landelijk uniforme inrichting van de verschillende categorieën van wegen, maar streekeigen oplossingen kunnen behoud van identiteit en landschappelijke waarden zeer bevorderen.

De BZZB pleit daarom ook voor inzet voor **Landschapsbewust Rijgedrag**. Bewust rijgedrag - zoals beoogt met ROVZ leuzen als 'Bedankt dat je langzamer rijdt' of 'Maak van de oogst een feest voor iedereen' moet tussen de oren komen. Onthaasten, dat wil zeggen op een gezonde manier genieten dat je weer van A naar B kan door een mooie omgeving die op een passende manier gebruiksklaar en toegankelijk is gemaakt. Op welke manier je je ook verplaatst en met welk doel ook: verplaatst je bewust. Deze houding moet bevorderd en bespreekbaar gemaakt voor iedere weggebruiker. Uitgangspunten zijn: 'ik houd me aan de regels' en 'ik wil een heer/dame in het verkeer zijn.'

Ter illustratie: dus geen mountainbikers die wandelaars van de sokken rijden, geen wielrenners die de dijk alleen denken te hebben, geen ouders die per auto nog snel even de kinderen moeten afleveren, geen vrachtwagens die bermen vernielen of aan hun massa voorrang ontlenen, geen snelle jongens/ meisjes die sportief een bochtje nemen, geen voortjakkerend slecht uitgerust landbouwverkeer enz. enz.

Hoe kunnen acties, al of niet binnen GVVP, worden ingezet om Borsele zich in dit opzicht te laten onderscheiden. Energiek en veilig op een duurzame manier! We brengen het als een uitdaging! Handhaving kan het sluitstuk zijn ter bevordering van beschaafd rijgedrag.

Wat betreft de gevraagde knelpunten kan goed gedrag in het verkeer al veel oplossen. Niet de boom of het groen de schuld geven, maar natuur respecteren. De BZZB steunt het idee dat voor iedere boom die weg moet, er een nieuwe komt desnoods op een geschiktere plaats. Bomen horen in het landschap van de Zak. De dijken houden hun karakteristieke beplanting op de plaats, zoals Natuurmonumenten dat in hun beheer voorstelt. Vensters in het groen zijn alleen van nut als het uitzicht ook van belang is of rustgevend mooi. Uitzicht op bedrijventerreinen is vaak opdringerig afleidend; zie het oprukkende Goes bij afslag A58 en bedrijventerrein Deltaweg. Laat Borsele daar zijn eigen landschappelijke inpassing verzorgen of eisen. Ook de Borsele Noordzak is storend en afleidend. Alleen de entree bij bedrijventerreinen moet herkenbaar en duidelijk zijn, de rest kan daarbinnen geregeld. Geen schreeuwende reclame en lichtvervuiling aan de buitenranden, maar landschappelijk inpassing van robuust formaat bij elk bedrijventerrein. Ook bij bedrijven in het buitengebied is dit alle twee aan de orde.

Als knelpunt waarvoor binnen afzienbare tijd een oplossing gevonden moet worden, noemen we: . Drieweg / Schoorkenszandweg Nisse . Zwaakse Dijk/ Langeweegje . route naar Crop, Scheldeoord en omgeving / rondweg Hoedekenskerke . entree Heinkenszand bij Drieweg / Clara's Pad . De BZZB wil daarnaast graag geïnformeerd over worden over de plannen voor gebiedsgerichte aanpak Borsele West.

Vriendelijke groet,
namens bestuur Stichting Behoud de Zak van Zuid-Beveland (BZZB)

w.g.

Maatje van der Stel (secre)

Mieke van der Jagt