

Nieuwsbrief



Stichting
Behoud de Zak van Zuid-Beveland
Secretariaat : Dorpsplein 27,
4443 AE Nisse .
Tel. 0113 - 644081
Rabobank: 34.60.01.536
Postbank: 401881

December 2007

Verdubbeling Sloeweg

Hoewel de verdubbeling van de Sloeweg op het eerste gezicht niet strikt iets met het gebied de BZZB te maken heeft, was er toch een stevige delegatie van het bestuur aanwezig op de voorlichtingsavond van de Provincie op 14 november j.l. Want als het alternatief B wordt aangenomen verdwijnt er bij Heinkenszand wel een stukje van de Zak onder asfalt van de A-58. Alternatief B houdt namelijk in dat er een extra aansluiting bij Heinkenszand op de A-58 komt. Daarvoor moet er dan een op- en afrit in de buurt van de Westhofsestrandweg komen. Als daardoor het sluipverkeer door de Poel zou stoppen zou het een redelijke oplossing zijn. Maar op een vraag over de bereikbaarheid van industrieterrein de Poel (afslag Goes Zuid vanaf de Deltaweg) in de ochtendspits moest de wethouder van Goes bekennen dat zijn gemeente nog steeds bereikbaarheidsproblemen heeft. Zoals de situatie nu is zullen er niet veel mensen via de A-58 vanaf Heinkenszand in de spits naar Goes rijden, was de mening van diverse aanwezigen. De Provincie wil er “een mooie weg” van maken. Het moet een weg zijn die aansluit bij het open landschap. Dus niet inpakken tussen dijken, zoals in eerste instantie de bedoeling was. Alleen ter hoogte van woningen zullen er geluidsschermen (moeten) komen.

Er komen geen vangrails tussen de rijbanen, maar een brede groenstrook. Als het veel geregend heeft kan die groenstrook het water van de rijbanen opvangen. Vanaf de weg moet het ook mogelijk blijven om in de sloten aan de rechterkant te kunnen kijken. Alles bij elkaar moet de weg zo'n 60 meter breed worden.

Het bestuur is ook heel benieuwd naar één van de projectdoelstellingen in de MER n.l. het beperken van het sluipverkeer door de Zak van Zuid-Beveland. Helaas wordt dit hot item in de doelstelling wel genoemd, maar in het verdere rapport wordt er met geen woord meer over gesproken. Wethouder Vermue zei wel dat het verkeersbeleidsplan nog niet klaar is. Het is zeer lovenswaardig dat deze doelstelling in dit rapport staat, maar hoe je het ook wendt of keert: De afslag via de N666 ('s-Gravenpolder-Ovezande) naar het Sloegebied blijft op papier altijd korter dan doorrijden op de A58 en dan via de Sloeweg. En zolang vrachtwagenchauffeurs via hun navigatiesysteem via de “kortste route” naar hun bestemming rijden zal dit probleem niet opgelost worden. Hoe breed je de Sloeweg ook maakt!

Dat deze weg vragen oproept bij omwonenden is buiten kijf.

Diverse aanwezigen hoorden deze avond pas dat òf een stuk snelweg mogelijk over hun erf zal komen als er voor alternatief B gekozen wordt òf dat ze vanaf 2012 tegen een geluidswal van 4 ½ meter hoog mogen kijken.!

We blijven deze zaak volgen.

Mieke Tinge

Hagelkanonnen

De discussie over de hagelkanonnen is nog niet uitgewoed !

Op 20 november had in de Stenge te Heinkenszand een openbare bijeenkomst plaats over de hagelkanonnen op verzoek van de dorpsraad van Heinkenszand. Hiervoor waren de gemeente, een vertegenwoordiger van de fruittelers en de BZZB als sprekers uitgenodigd. Als BZZB hebben wij aangedrongen, deze sessie als een informerende ontmoeting te beschouwen, de zaak ligt namelijk bij de rechter en emotionele discussies (zoals bij het ontpolderen) dragen weinig bij aan een oplossing. (zie hiervoor het verslag van Mieke)

Inmiddels is de gemeente wakker geworden en heeft nog enige onderzoeken naar het gedrag van vogels bij de Biezelingse Ham (op ruim 1300 meter van het meest nabije kanon) laten doen. Als bestuur moeten wij constateren dat deze onderzoeken erg amateuristisch en totaal niet representatief waren, om uiteenlopende redenen. (lage waterstand, afluiddige wind en andere verstoringen) De onderzoeker erkende dan ook dat hier geen sprake was van een wetenschappelijk onderzoek.

Op het betreffende kanon bleek een demper aangebracht, die naar verluidt 10 decibel reductie van geluid zou opleveren. Verre van voldoende, maar toch een klein stapje in de goede richting. Of de werking hierdoor wordt beïnvloed is niet bekend.

De behandeling van ons beroep bij de Raad van State zal niet voor eind van dit jaar plaatsvinden. De uitspraak zal dan ook wel pas in 2008 bekend worden. In ieder geval zal voor het nieuwe seizoen wel duidelijkheid zijn of hagelkanonnen wel of niet zijn toestaan en de eventuele voorwaarden.

Tunnis

Hagelkanonnen in de Stenge

De avond werd bezocht door zo'n 25 fruittelers, enkele belangstellenden en 5 voorstanders. Dit bleek tenminste toen de voorzitter aan het begin van de avond vroeg wie er voor of tegen hagelkanonnen was. De fruittelers hadden ook de heer Marnix van Praet – "uitvinder" van de hagelkanonnen als deskundige meegenomen. Hij vertelde dat een hagelkanon minimaal 30 minuten voor het begin van een onweersbui aangezet moet worden. (dus het argument dat indertijd door de gemeente werd gebruikt dat je hagelkanonnen tocht niet hoort door de onweer is niet juist) Hij liet een animatiefilm zien over de werking van zo'n kanon.

Volgens de heer van Praet werken er zo in België al vele jaren vele kanonnen in de buurt van Dendermonde. Op onze vraag waarom er dan hier nog zoveel onderzoek moet worden gedaan kwam het antwoord dat er in België nooit problemen zijn geweest met milieuvergunning en overlast/herrie.

Op een vraag uit het publiek over hoeveel kanonnen het eventueel in de toekomst zou gaan als die dingen strategisch opgesteld zouden worden kwam zowel van de gemeente als van de fruittelers geen antwoord. Er zijn in Borsele 94 fruitteelt bedrijven met ongeveer 1300 ha. boomgaard. Eén kanon bestrijkt een gebied met een diameter van 400 à 500 m, maar met harde wind wordt het gebied niet rond maar ellipsvormig. Nu zal niet iedere fruitteeler een hagelkanon aanschaffen want de prijs is ongeveer € 30.000,-.

Duidelijk is inmiddels wel na deze avond dat de fruittelers er alles aan doen om de kanonnen zo "zacht" mogelijk te laten klinken en dat ze op zoek zijn naar een beter waarschuwingssysteem zodat de kanonnen alleen bij buien waar echt hagel inzit in actie moeten komen. Als zo'n systeem er is hoeft er minder geschoten te worden.

Mieke

WCT

De PZC van 19 oktober 2007 gaf in het artikel "te gast" van Leen Harpe aan dat Hesse Noord-Natie de WCT-ballon heeft doorgeprikt. Dit artikel werd geschreven naar aanleiding van de extra vergadering van de Statencommissies "Economie en Mobiliteit" op maandag 15 oktober 2007. Tijdens deze extra vergadering kregen vertegenwoordigers van 14 organisaties elk 4 minuten de gelegenheid om aan te geven waarom de WCT er wel of niet moet komen. Opvallend was daarbij het relaas van de heer S.Brouckaert, die PSA/Hesse Noord-Natie vertegenwoordigde. Hij gaf aan, dat de WCT voor PSA/HNN nog steeds interessant is, gezien het feit, dat verdere verdieping van de Westerschelde niet meer te verwachten is. PSA/HNN heeft mondiaal gezien 23 shortsea terminals. Ook de WCT zal worden ingericht als shortsea terminal, dat wil zeggen, een terminal met een "voordeur" en een "achterdeur" zoals de heer Brouckaert dat zo beeldend aangaf. Bij de "voordeur" komen de grote containerschepen aan. De containers kunnen dan gelost worden op de kade. Daarna, of soms al rechtstreeks, worden de containers bij de "achterdeur" geladen op zogeheten shuttleschepen, die vervolgens voor het merendeel naar Antwerpen varen, of andere havens in de regio.

In de Antwerpse Havens vindt verdere handling en distributie plaats. Zo gaf de heer Brouckaert onbedoeld aan, dat de WCT ternauwernood werkgelegenheid op zal leveren. Gedeputeerde Van Waveren kwam tot dezelfde conclusie en gaf vervolgens aan dat dit nooit de bedoeling is geweest. Wat overigens de heer Van Waveren is ontgaan, is het feit, dat zowel in de Milieu Effect Rapportage (MER) als in de Maatschappelijke Kosten-Baten Analyse (MKBA) is aangegeven, dat de WCT bedoeld is als shortsea terminal. Met name de reactie van het Centraal Planbureau op de MKBA loog er in 2006 niet om, want daarin werd aangegeven, dat de cijfers met betrekking tot de werkgelegenheid te optimistisch waren.

Momenteel vindt er onderzoek plaats naar de nautische mogelijkheden van de Verbrugge Container Terminal (VCT). In december 2007 zal hierover worden gerapporteerd aan de Gedeputeerde Staten. Martin Verbrugge is vast van plan zijn containerkade op korte termijn te realiseren, want voor de VCT is geen bestemmingsplanwijziging nodig. De kans is derhalve reëel dat op termijn de WCT wordt afgeblazen.

Peter H.de Dreu

Varkenswelzijn.

Tegen de aanvraag voor de realisering van een derde vleesvarkensstal Kerkepolderweg 7 te Baarland (30-08 -07) heeft de BZZB een zienswijze ingebracht. (Uitbreiding van) Intensieve veehouderij was in het verleden een strijdpunt o.a. omdat het niet past in een WCL-gebied, nu Nationaal Landschap. Nieuwe vestigingen zijn dan ook niet toegestaan.

Op basis van omschrijvingen in Borsels Buiten en het Omgevingsplan van de provincie zou een uitbreiding voor een bestaand bedrijf wel haalbaar zijn. De BZZB leest in Borsels Buiten dat i.v.m. dierenwelzijn een verruiming mogelijk is voor eenzelfde aantal dieren. Wij willen het college aan dit voornemen houden en verzetten ons tegen een uitbreiding voor een groter aantal dieren. Het landschappelijk, natuurwetenschappelijk en recreatief belang van het NL mag hierbij zwaarwegend genoemd worden. Het college heeft besloten de aanvraag voorlopig terug te nemen.

Wij blijven de zaak volgen.

Maatje v.d.Stel.

Een leerzame donateurmiddag

Op 13 oktober heeft Pieter Hazelager voor een hele boeiende middag gezorgd, met zijn verhaal over de ontstaansgeschiedenis van molens, zowel in de wereld als later toegespitst op de Zak van Zuid-Beveland.

De talrijke aanwezige donateurs weten nu dat molens in de 12^{de} eeuw in noordwest Frankrijk verschenen, nadat de kruisvaarders ze in de Oriënt hadden gezien. Maar in Perzië en China waren er al veel eerder molens.

In 1240 is de eerste molen in Nederland gebouwd. De zgn. Standaardmolen.

Tussen 1400- 1450 ging men molens van steen gemaakt en sommige werden ook gebruikt als gevechtstoren. In 1407 kwam de eerste poldermolen in Nederland. Deze duwt het water omhoog. Moest men vroeger de hele molen draaien, in die tijd had men de bovenkruiers ontwikkeld. Daarbij hoeft alleen de kap gedraaid te worden.

Molens in de Zak

De molens die nu nog in de Zak van Zuid-Beveland staan dateren allemaal uit de tweede helft van de 19^{de} eeuw. Het is bekend dat er in Borssele al een molen stond in 1714 en in Nisse in 1752.

In het begin van de vorige eeuw ging men veel molens uitrusten met diesel of elekta – motoren.

Grappig is dat er in vroeger tijden ook hele molens verplaatst zijn. Zo komt de molen “de Blazekop” in Ovezande oorspronkelijk uit Eemnes.

Na dit zeer interessante en leerzame verhaal stond de bus klaar om ons naar de molens van Ovezande (nu nog in zeer slechte staat) en Borssele te brengen.

De molen van Borssele was door Pieter maalgereed gemaakt, dus toen de bus aankwam werden we “verwelkomd” door een vrolijk draaiende molen. Zowel buiten als binnen/boven in de molen heeft Pieter uitleg gegeven over veel onderdelen. Hij had zoveel te vertellen dat een bezoek aan de derde molen die als eventuele reserve op het programma stond niet meer bezocht kon worden.

Zoals gebruikelijk werd de middag afgesloten met een hapje en een drankje in het bezoekerscentrum van de schaapskooi.

Mieke Tinge

Geluid

Door de landelijk overheid is bepaald, dat iedere gemeente, in plaats van de provincie, een eigen geluidsbeleid moet formuleren. De gemeente Borsele is hiermee inmiddels begonnen

Een ambtelijke commissie heeft hiertoe een eerste aanzet gegeven en de gemeenteraad is tijdens een informatieve vergadering ”bijgepraat” Een klankbordgroep speelt hierbij een participerende rol en is bedoeld inbreng uit de gemeenschap te verzorgen

In de klankbordgroep zijn lokale overheden, ondernemers en belangengroepen vertegenwoordigd. Ook de BZZB neemt deel aan deze groep.

Uit de eerste besprekingen blijkt het geluidsbeleid in Borsele een duidelijk onbekend en onderschat fenomeen te zijn. Er wordt nu driftig gebrainstormd om van het voorjaar met een goed beleidsstuk voor de dag te kunnen komen.

Vreemd genoeg komen de hagelkanonnen niet voor in het geluidsbeleid en dat terwijl de geluidsproductie 150 dBA bedraagt en er blijvende gehoorschade optreedt bij een geluidsproductie van 110 dBA en meer.

Wordt vervolgd

Tunnis

Werk in uitvoering - Natuurmonumenten

Enkele keren per jaar heeft het bestuur van de BZZB overleg met de natuurorganisaties in de Zak van Zuid-Beveland.

Met Natuurmonumenten is er in het najaar altijd contact over de bomenkap de komende winter. In het kader van het kap- en beheersplan van de Provincie moeten de oude bomen zo langzamerhand vervangen worden door nieuwe jonge bomen. Dit jaar zal er op de volgende dijken gewerkt worden : de onverharde Vijfzoodijk in Oudelande, de Kleine Reinoutsedijk, en de Zuiddijk in Baarland.

Het is de bedoeling dat er op deze dijken wandelpaden aangelegd worden en omdat de beheerder/eigenaar van een dijk verantwoordelijk is voor eventueel letsel door vallende takken moeten de bomen op deze dijken nu echt gekapt worden. De iepen op de Zuiddijk zullen wel blijven staan. Voor alle bomen die gekapt worden zullen andere teruggezet worden. Als het mogelijk is nog deze winter. Worden stukken dijk te laat in het (voor)jaar gekapt en is herplanten voor 15 maart 2008 niet meer mogelijk dan zullen er in het najaar 2008 nieuwe bomen geplant worden.

Op de Vlaandertsedijk worden enkele bomen gekapt om de aanwezig "bloemdijk planten" meer licht te geven. Op deze dijk zullen er maar aan een kant van de dijk nieuwe bomen teruggezet worden.

Op de Ruigedijk en op de Zakdijk zullen enkel dode bomen weggehaald worden.



Natuurherstel

In de buurt van 's Gravenpolder is 15 ha. landbouwgrond aangekocht in de polder Midden Zwake. In augustus/september zal dit gebied ingericht worden .Het sluit aan op het al aanwezige gebied langs de oude Zwaakse kreekrest. Er komt vanaf het dorp een wandelpad langs, over een nieuw aan te leggen dijkje..

Naast de camping Scheldeoord in Baarland wordt een terrein van 10 hectare ingericht als inlaag. Het terrein is niet toegankelijk, maar het is vanaf de zeedijk en de St Jacobspolderweg goed te zien. Het zal een broed- en fourageergebied moeten worden voor steltlopers.

Het gebied van Natuurmonumenten aan de Bergweg met de Vlietberg zal toegankelijk worden. De perceelsgrens blijkt een oud kerkenpad te zijn. Dat zal opgeknapt worden en in de toekomst zal het een aansluiting krijgen op een wandelpad op het terrein van Stichting Het Zeeuws Landschap met de boerderij Van der Meulen. Het is de bedoeling dat de vlietberg via een aan te leggen trap beklommen kan worden.

De Langemairedijk is voor autoverkeer afgesloten. Er is een laag schelpengruis opgebracht zodat het nu een goed fietspad is, van waaruit het gebied rond de Zwaakse Weel goed te overzien is.

Natuurmonumenten is momenteel nog in onderhandeling met het Waterschap over het beheer van de Zwaakse dijk (onverhard) Ook deze dijk zal afgesloten worden voor autoverkeer, zodat fietsers er rustig kunnen rijden.

Met al deze kleine stukjes natuurherstel wordt de Zak steeds mooier!

Mieke Tinge

Overleg met Het Zeeuwse Landschap

In het overleg met het Zeeuwse Landschap werd ons meegedeeld dat er heel snel begonnen wordt met de restauratie van de schuur en het woonhuis van Van der Meulen in 's-Heer Abskerke.

De schuur krijgt een woonbestemming en er zal een kleinschalige bed and breakfast onderneming in gehuisvest worden. De mensen die er een nachtje komen slapen zijn dan niet alleen in de schuur, want daarin komt ook een uilenzolder en er worden voorzieningen gemaakt voor vleermuizen.

Overdag zal er gelegenheid zijn om in de theetuin iets te gebruiken. Het oude woonhuis wordt in de oude staat teruggebracht en wordt ingericht als museum.

Een gedeelte van de boomgaard wordt ingericht als "plukgaard". In het andere gedeelte blijven de zeer oude bomen staan en dat stuk mag door niemand betreden worden. Alle rust is daar voor de vogels die er nu al in broeden.

De 4 kavels akkerbouwland zijn opgedeeld in 15 kaveltjes. Rond verschillende kavels zijn greppels



gegraven. Niet alleen zijn ze nu duidelijk zichtbaar, maar ook de akkervogels krijgen daardoor in de kanten van de greppels extra leefruimte. En die hebben ze dit jaar al ontdekt!

Volgend seizoen zal begonnen worden met het verbouwen van ouderwetse gewassen op een biologische manier. In een weiland naast de boerderij is een nieuwe drinkput gegraven. Het is de bedoeling dat het een renderend boerenbedrijf wordt, dat op ecologische basis werkt.

Verder werd de gang van zaken rond de bomenkap door het Waterschap aan de Zuidweg nog besproken. Naar aanleiding van deze bomenkap is er overleg geweest tussen Het Zeeuwse Landschap en Waterschap Zeeuwse Eilanden. Dat heeft er toe geleid, dat er een deskundige van het Landschap structureel wordt betrokken bij het Groenbeheerplan van het Waterschap. En dat er 2 mooie oude bomen voorlopig niet gekapt worden.

Mieke Tinge

Donatie 2008

Wilt u bijgaande acceptgiro zo spoedig mogelijk ingevuld en ondertekend opsturen?
Het minimale bedrag is € 8,00 per jaar. Bij voorbaat dank

Peter H. de Dreu - penningmeester

Website

De website van de BZZB wordt steeds leuker. Er staan al mooie foto's op. Natuurlijk van alle elementen die de Zak zo uniek maken. Maar ook van de donateurmiddag van 13 oktober j.l. Op deze foto's is heel goed te zien dat we prachtig weer hadden!
Dus kijk op www.bzzb.nl onder foto's!

Mieke

Gasbuis

Het zal niemand ontgaan zijn, dat er een gigantische gasbuis wordt aangelegd ten behoeve van een nieuwe energiecentrale voor Delta in het Sloegebied. Een deel van deze gasbuis loopt dwars door de Zak van Zuid-Beveland. In de zomermaanden van 2006 is er in de PZC een publicatie geplaatst inzake het feit dat er een gasbuis zou worden aangelegd van Woensdrecht naar het Sloegebied. Te behoeve van deze gasbuis is een Milieu Effect Rapportage, kortweg MER opgesteld. In deze MER is expliciet opgenomen, dat er geen schade zou worden aangericht aan het kwetsbare gebied van de Zak van Zuid-Beveland. Wat we ons niet gerealiseerd hebben is, dat de gasbuis niet alleen forse afmetingen heeft, maar dat er flink wat ruimte nodig is om de gasbuis onder de grond te werken. Nu we met de realiteit worden geconfronteerd blijkt, dat de gasbuis tussen Nisse en de Brilletjesdijk dwars door het bijzondere landschap wordt aangelegd.

We hebben derhalve protest aangetekend bij zowel de Gemeente Borsele als bij Delta.

Op 26 november j.l. is er overleg geweest tussen de WCL vertegenwoordiger van de BZZB, burgemeester Gelok in zijn hoedanigheid van voorzitter WCL en een vertegenwoordiging van Delta. Het overleg heeft duidelijk gemaakt, dat Natuurmonumenten nauw betrokken is bij het uitgraven en het herstel van het beschermde heggegebied ten zuiden van Nisse. Toch zal er nog 3 - 5 jaar overheen gaan eer de lidtekens van deze ingreep zijn verdwenen. Overigens is het tracé voor de leidingenstrook reeds in 1972 vastgelegd in overleg met Gedeputeerde staten. Een alternatief tracé was derhalve niet mogelijk. Dat betekent tevens dat het in de toekomst niet uitgesloten moet worden dat er werkzaamheden in het leidingentracé plaats zullen vinden.

We houden u op de hoogte.

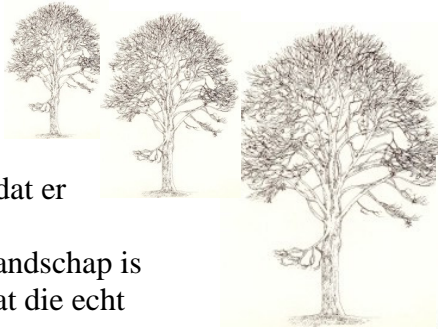
Peter H.de Dreu

Verdere bomenkap aan Zuidweg voorkomen

Recent zijn we weer opgeschrikt door een dreigende bomenkap aan de Zuidweg en Palmboomseweg te Nisse. Dit maal was het waterschap de boosdoener, die om redenen van veiligheid enkele circa 70 jaar oude Canadese populieren wilde kappen .

Aan de Zuidweg zijn recent al veel vernielingen verricht !!

Het ging hier toen om hagen, bomen, holle knotwilgen



bolle weitjes en

Met hulp van het Zeeuws Landschap en particulieren hebben we weten te bereiken, dat het werk tijdelijk is stilgelegd nadat er 3 bomen waren gekapt.

Na overleg tussen het waterschap en Zeeuws landschap is besloten om nog 2 bomen extra te kappen omdat die echt gevaar opleveren.

Het waterschap zal dus totaal 5 bomen kappen in plaats van de geplande 7 bomen.

enkele



Overigens zal het Waterschap eind december ongeveer 30 esdoorns langs de Zuidweg planten.

Tunnis

Wandelnetwerk/Ommetjes

10 Oktober heeft de klankbordgroep weer bij elkaar gezeten. Eigenlijk dekt de naam Ommetjes de lading niet.

In de plannen die ontwikkeld worden zal de keus namelijk groot zijn tussen bijv. echt een ommetje rond het dorp. Mogelijk zelfs over verharde paden, geschikt voor rollator en kinderwagen.

Heeft u meer tijd en energie dan kunt u kiezen uit allerlei prachtige routes, onderling verbonden door doorsteekjes.

Er is sprake van het herstel van oude kerkenpaden, en het openstellen van onverharde dijken. Hier en daar zelfs een trekvlot om over een watergang te komen (Al hangt dat nog van de centen af)

Er wordt volop onderhandeld met particuliere eigenaren om grond beschikbaar te stellen, zodat routes logisch in elkaar steken en natuurlijk mooi en veilig zijn. Aansprakelijkheid en verzekeringen spelen hierin een grote rol. Er wordt een redelijke vergoeding betaald, maar een aantal eigenaren is nog huiverig voor bijvoorbeeld vernielingen .

Verder is een steeds terug kerend punt de naam van het netwerk. Van alles komt over tafel; “Van zout naar zoet”

“welen wegen”,

“zaklopen”,

en allerlei dieren namen. Vergelijkbaar met

“het Kiekendief” pad bij Wolphaartsdijk

Misschien heeft u hét idee ?

Laat het ons snel weten

Caroline de Ligt

Excursies door de Zak

Natuurmonumenten organiseert de komende maanden de volgende excursies door de Zak van Zuid-Beveland. Dé manier om de Zak (nog) beter te leren kennen!

Datum	Soort excursie	Tijd	Vertrekpunt
Za. 26 januari	Snertwandeltocht rond Zwaakse Weel	10.00 – 13.00	Melkschappenbedrijf “Zwaakse Weel” Langeweegje
Vr. 11 april	Wandeling door Inlaag 2005	19.00 – 21.00	Info bord langs NM Langs Inlaag 2005
Za. 19 april	Fietstocht vanaf Zwaakse Weel naar Poel Gebied via het hekkenreservaat	10.00 – 12.00	Werkschuur NM Zwaaksedijk 5

Kosten :

Wandeling rond Zwaakse Weel:	leden van NM	€ 6,50 *
	Overige personen	€ 9,50 *
Inlaag 2005 en fietstocht	leden van NM	€ 4,00
	Overige personen	€ 7,00

* inclusief een kop snert na afloop van de wandeling

Opgeven bij Natuurmonumenten:

tel. 0113 644044 of per email: F.Deelstra@natuurmonumenten.nl

Redactieadres

Zoals altijd kunt u uw reacties, op- en aanmerkingen sturen naar:

Mieke Tinge
Langeweg 43,
4431 RP 's-Gravenpolder
e-mail : mieke.tinge@hetnet.nl

This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.
This page will not be added after purchasing Win2PDF.