

Nieuwsbrief

Behoud de Zak van Zuid-Beveland



Stichting
Behoud de Zak van Zuid-Beveland
Secretariaat: v.d.Poest Clementstr 7,
4443 AL Nisse .
Tel. 0113 - 649536
Triodos Bank : 19.84.20.285
e-mail: bzzb@hetnet.nl
www.bzzb.nl



SEPTEMBER 2012

VAN HET BESTUUR

DONATEURMIDDAG OVER WESTERSCHELDE

Met genoeg en nodigt het bestuur onze donateurs en andere belangstellenden weer uit voor de jaarlijkse bijeenkomst. Die wordt gehouden op: zaterdag 22 september, aanvang 14.00 uur (inloop vanaf 13.30 uur), in theetuin Pleisterplaats Boerhaave, Kerkstraat 38, Hoedekenskerke.

Deze fraaie plek is gekozen vanwege het thema dat tijdens de donateurbijeenkomst centraal staat: *de Westerschelde*. In het bijzonder komen aan de orde de positie van de zeehonden in de rivier en de toekomstige ontwikkelingen op het veerplein van Hoedekenskerke. Daaraan voorafgaand een korte overpeinzing van de voorzitter. Het bestuur is blij dat Jaap van der Hiele, dé Zeeuwse zeehondenexpert bij uitstek, bereid is gevonden een inleiding te houden. Al zo'n 20 jaar is hij de man achter de Eerste Hulp bij Zeezoogdieren. Na een dieptepunt eind vorige eeuw, neemt het aantal zeehonden in de del-tawateren langzaam, maar gestaag toe.



Afgelopen seizoen werd met name in de Westerschelde een flinke groei waargenomen. Of dat doorzet, hangt mede af van de mate waarin de dieren kunnen rekenen op een rustige omgeving, niet gestoord door mensen. Is, net als in de Oosterschelde, een betredingsregeling gewenst?

Als tweede inleider komt Viktor Meyer van watersportvereniging De Val, ons informeren over de plannen van de vereniging met de haven, inrichting van het geredde wachtlokaal en gebruik van het veerplein. De gemeente Borsele heeft een prijsvraag uitgeschreven voor het ontwerp van een nieuw horecapaviljoen, dat in de plaats komt van het gesloopte café De Steiger. Ook ligt er nog altijd een idee voor bouw van paalwoningen op de strekdammen van de voormalige veerhaven. Het veerplein Hoedekenskerke als nieuwe recreatieconcentratie?

Het is de bedoeling dat we ter plekke op het veerplein een en ander gaan bekijken. Na een korte pauze lopen we rond 15.00 uur daar naar toe. Dan kan ook meteen de dijkversterking bekeken worden. Terug in Boerhaave kunnen we, als gebruikelijk met een drankje en hapje erbij, napraten.

Wij verzoeken belangstellenden zich vooraf op te geven. Met het oog op een soepele organisatie is dat wel zo handig. Een mailtje aan bzzb@hetnet.nl of een telefoontje naar het secretariaat (0113-64 95 36) is al voldoende. U mag ook een briefje of kaartje sturen naar:

*BZZB,
Van der Poest Clementstraat 7,
4443 AL Nisse*

WACHTLOKAAL VLOT VERPLAATST



In onze nieuwsbrief van mei jongstleden konden we al met blijdschap vertellen over de redding van het cultuurhistorisch waardevolle wachtlokaal op het voormalige veerplein van Hoedekenskerke. Een schoolvoorbeeld van het gezegde 'de aanhouder wint'. En van de bereidheid bij bestuurders om bij nader inzien een door menigeen betreurd besluit, terug te draaien voor een beter.

Pluim

Natuurlijk een pluim voor de vrijwilligers van Stichting Stoomtram Goes-Borsele en watersportvereniging De Val. Want zij deden eind mei het echte werk, namelijk de verplaatsing over enkele honderden meters van het oude gebouwtje, dat in 1930 werd neergezet voor passagiers van de veerdienst Hoedekenskerke-Terneuzen.

Waarom heeft het bestuur van de BZZB zich zo druk gemaakt over instandhouding van een klein gebouw, dat ook nog eens in slechte staat verkeert? Omdat de neiging groot is slordig om te springen met ons cultureel erfgoed. Zodoende is al veel wat herinnert aan vroegere tijden en activiteiten verdwenen. Het wachtlokaal is een laatste overblijfsel van de

geregelde veerdiensten in Zeeland, vooral van die op de Westerschelde (waarmee in 1828 begonnen werd). En verwijst daarmee ook naar de opgeheven Provinciale Stoombootdiensten in Zeeland (PSD).

Om de operatie gladjes te laten verlopen, waren vooraf gedegen voorbereidingen getroffen. Zo werden in de onderste betonlaag gaten geboord, om het bouwsel op te kunnen tillen en te verplaatsen. Vrijdagmiddag 25 mei was het zover en, alsof het voor de mensen van de SGB dagelijks werk is, het karwei verliep gesmeerd. Het gebouwtje staat nu dichterbij de waterkant.

Intussen is het vernieuwen van de dijkglooiingen rond het veerplein grotendeels geklaard. Dat ging tijdens de 'operatie wachtlokaal' gewoon door. Voor een niet-ingewijde ziet het er chaotisch uit. Overal hopen grond en bergen stenen, her en der mensen en machines als nijvere bijen bezig. Tegen de tijd dat het stormseizoen begint, dat loopt van oktober tot april, ziet alles er stoer en stevig uit. Het projectbureau zeeweringen heeft in de gemeente Borsele nu het project vernieuwing dijkglooiingen vrijwel helemaal klaar.



STUKJE SLAKE LANGS OUDE SLOELIJN

De plannen voor herinrichting van de voormalige Sloelijn krijgen steeds meer gestalte. We kunnen – misschien volgend jaar? – rekenen op een aantrekkelijke wandel- en fietsroute tussen Nieuwe Rijksweg bij 's-Heer Arendskerke en Molendijk 's-Heerenhoek.

Bij 's-Heerenhoek gaat dus een deel van het tracé verloren door de verdubbeling van de Sloeweg en de gemeente Goes toont (nog) geen interesse om het deel tot Eindewege in te richten. Bij Heinkenszand zorgt de dorpsraad voor een aantal informatieborden langs de route; ook de BZZB neemt er één voor haar rekening, bij bedrijventerrein Noordzak.

Tijdens een informatieavond werd duidelijk dat waterschap Scheldestromen langs het noordelijke deel van de verdwenen spoorlijn van de Slaakweg tot de Postweg een watergang wil graven, om zo de wateroverlast in een deel van Heinkenszand te verminderen. De watergang loopt naar het Schenge en gemaal de Piet. De waterafvoer wordt daardoor omgekeerd, niet meer naar de Westerschelde. In feite is dat herstel van de vroegere situatie toen het gebied ook in noordelijke richting afwaterde.

Het wordt een brede watergang, die hoofdzakelijk het oude spoortracé zal volgen. Wij hebben het waterschap gevraagd zoveel mogelijk rekening te houden met historische resten, in het bijzonder met de oude loop van de Slake. Dat was de geul die het eiland Heinkenszand ooit scheidde van de Brede Watering Bewesten Yerseke. Aan Ad Beenhakker, de man die bijna alles weet over ontstaan en ontwikkeling van het Zeeuwse landschap, heeft het bestuur advies gevraagd.

Hij heeft de situatie in de Noordzakpolder nog eens vergeleken met oude topografische kaarten en enkele boeken geraadpleegd. Op basis daarvan kon Beenhakker de oude loop van het Slake intekenen. De geul volgde vanuit het zuiden het huidige tracé van de Drieweg, kruiste Clara's Pad bij het nog aanwezige heultje (de Suikerheul) en liep dan door het huidige bedrijventerrein in de Noordzakpolder. Daar is er niets meer van te zien.

Aan de noordkant van autosnelweg A58 is de loop van de kreek nog uitstekend te volgen. Het voormalige goederenspoor volgt een stukje van de kreek. Daarna liep de Slake door de Oude Nieuwlandpolder langs het nu verdwenen Baalse Wegje; dit was een kreekbeddingweg. De Slake was ook de gemeentegrens tussen Heinkenszand en 's-Heer Arendskerke; tot 1970 zelfstandige gemeenten.

Volgens Beenhakker is het landschap in de driehoek tussen de autosnelweg, de Sloeweg en de Drieweg nog bijzonder gaaf en rustig (afgezien van het geluid van het autoverkeer), met de geulrest, het dijkje en het spoortracé. Als daar zonder meer een fikse watergang doorheen komt, dan vreest Beenhakker dat er niet veel meer van dat landschap overblijft. Een delegatie van het bestuur heeft ter plekke overlegd met een vertegenwoordiger van het waterschap. Wij hebben erop aangedrongen daar waar mogelijk historisch waardevolle delen te sparen. Er lijken mogelijkheden te zijn om de geulrest en nieuwe watergang op een deel van het tracé (omgeving Stelledijk) te combineren. Daarover gaan we verder in gesprek. Fijn dat het waterschap op deze wijze mee wil denken.



INGRIJPENDE AANPASSINGEN WEGEN OP KOMST

Komende jaren staan in en om de Zak ingrijpende veranderingen in het wegenpatroon op het programma. Zo komt de verdubbeling van de Sloeweg er aan, wordt vanaf 's-Heer Arendskerke richting Sloegebied een knip aangebracht (weg vervalt), krijgt Heinkenszand en de Zak bij de Drieweg een nieuwe ontsluiting op rijksweg A58 (rotondes) en komt er bij Goes aan de zuidzijde van de A58 een extra afslag. De voorbereidingen zijn vergevorderd en volgens de planning begint het werk in 2013.



Ondanks de fraaie illustraties die van de toekomstige situatie gemaakt zijn, is het best moeilijk je een voorstelling te maken van wat ons precies te wachten staat. Zeker is dat er enorm veel op de schop genomen wordt. Er zal nog menige zucht geslaakt worden. En wie de uitvoering veel te royaal vindt: er wordt al rekening gehouden met een toekomstige verbreding van de A58 tot 2 x 3 rijstroken. De BZZB volgt nauwgezet of de beloofde landschappelijke inpassing zorgvuldig wordt uitgevoerd.

Een delegatie van het bestuur sprak met de heren W. Blommaert (provincie Zeeland) en C. Slabbekoorn (waterschap Scheldestromen) over de veranderingen. Een nuttig overleg, want de verdubbeling van de Sloeweg werkt door in de hele Zak van Zuid-Beveland. Zo is de verwachting dat verkeersstromen zullen wijzigen. Onder meer de N666 ('s-Gravenpolder-Ovezande-'s-Heerenhoek) krijgt minder doorgaand verkeer te verwerken (van gemiddeld 1860 auto's per dag naar 475).

Op deze weg is overigens het merendeel van het verkeer zogenaamd bestemmingsverkeer. Mensen uit de Zak dus. Bedoeling is de bereikbaarheid voor de bewoners te verbeteren door de maximum snelheid weer van 60 naar 80 kilometer te brengen. Dat geldt ook voor de verbindingswegen N665 (Drieweg) en N667 (Heinkenszandseweg).

De BZZB tekent hierbij aan dat belangrijke voorwaarde is dat overal langs deze 80 kilometer wegen een vrijliggend fietspad aanwezig is. De verkeersveiligheid van de weggebruikers mag niet in het geding komen. Mede daarom vinden wij het ook gewenst dat de aansluiting Drieweg/Schoorkenszandweg (N665/N666) wordt verbeterd. Dat is de bedoeling door aanleg van een rotonde of een ovonde (zeg maar

een uitgerekte rotonde). De landschapsarchitecten Bosch-Slabbers maken een plan hiervoor.

Het is 'veilig', vrij baan voor auto's en fietsers, maar het heeft zijn prijs in ruimtebeslag en het tast de groene omgeving aan. Verbreden van wegen en aanleg van vrijliggende fietspaden betekenen ook meer asfalt en het bevorderen van harder

rijden. Een goede landschappelijke inpassing valt om tal van redenen niet altijd gemakkelijk te realiseren. Langs de Dierikweg naar Oudelande ligt een fietspad, maar is het daarom nu een weg voor 80 km? Van 's-Heer Abtskerke naar de 's-Gravenpolderseweg wordt op dit moment een fietspad aangelegd. Nisse wil er één naar 's-Heer Abtskerke. De tijdgeest 'snel' leeft ook in de Zak en lijkt niet te keren.

De planning is nog niet helemaal duidelijk, maar het waterschap wil op middenlange termijn nog enkele fietspaden aanleggen. Onder meer van Ovezande naar 's-Heerenhoek en van 's-Heerenhoek naar Borssele. Deze voorzieningen komen mogelijk pas omstreeks 2020 aan de beurt. Eerder is wellicht het fietspad van Ovezande naar Driewegen gerealiseerd. In het algemeen geldt dat als een ontwerpplan gereed is, er altijd een voorlichtingsbijeenkomst aan gekoppeld is. Dat is het moment om ook de landschappelijke inpassing veel aandacht te geven, zodat de Zak veiliger wordt en toch het mooie imago van groen en kleinschalig behoudt.

Dan is er nog de landschapsbewuste verkeersvisie, een project van waterschap, provincie, gemeente Borsele en Zeeuwse Milieufederatie. Insteek is het meer verkeersluw maken van de plattelandswegen. Dus ook sluiproutes onaan-trekkelijker maken. Bij de (her)inrichting van deze wegen moeten maatregelen passen in het aangrenzende landschap en de cultuurhistorische waarden. Als BZZB staan we daar van harte achter.

Er staan twee proefprojecten op de rol: aanpassing van de Monsterweg bij Borssele en van de Kwekerijweg tussen Baarsdorp en Drieweg. Dat laatste is des te aantrekkelijker wanneer bij de nieuwe aansluiting van de Drieweg op de A58 een rechtstreekse aansluiting voor verkeer komende van en naar Clara's Pad komt te vervallen.

GEEN BEROEP TEGEN DIJKPAVILJOEN BAARLAND

Bij het verschijnen van deze nieuwsbrief is het buitendijkse dijkpaviljoen op de zeedijk bij Baarland begin september in gebruik. En eerlijk is eerlijk, ter plekke heb je een schitterend uitzicht over de brede Westerschelde en op de Zeeuws-Vlaamse overkant. Ook zonder paviljoen trouwens. Maar goed, misschien dat bezoekers die normaal weinig oog hebben voor natuur en landschap, al nippende van een drankje en passant meepikken welk een geweldig natuurgebied de riviermonding is.

Initiatiefnemer Robbert Nordholt van kampeeren huizenterrein Scheldeoord, heeft het houten bouwsel – dat jarenlang als paviljoen op het strand bij Vlissingen stond – de naam strandbrasserie De Landing gegeven. Die naam herinnert aan de landing van geallieerde troepen najaar 1944 (er staat bij de nol ook een monumentje). We zijn benieuwd of de exploitatie lonend is, want dan is er kans dat over 5 jaar een nieuw duurzaam paviljoen verrijst. Het bestuur van de BZZB diende 17 april jl. bij het college van Burgemeester en Wethouders een zienswijze in tegen de ontwerp-omgevingsvergunning voor het paviljoen. Daarover berichtten we al in nieuwsbrief van mei 2012. Het idee van verplaatsing van het oude Vlissingse Panta Rhei was al geruime tijd daarvoor via de pers bekend geworden, maar de start van de vergunningsprocedure liet echt op zich wachten. De gemeente had ook veel tijd nodig om ons van antwoord te voorzien, oftewel een definitieve vergunning uit te geven: pas 5 juli. Mede daardoor liep de plaatsing van het paviljoen vertraging op. Eind juli begonnen de werkzaamheden op de dijk.

Hoewel de gemeente het deed voorkomen alsof al onze opmerkingen de plank missloegen, is in de definitieve omgevingsvergunning wel degelijk in belangrijke mate rekening gehouden met de bezwaren van de BZZB. Beetje flauw van de gemeente. We zijn uiteraard blij dat de vergunning op onderdelen is aangepast – daar gaat het per slot van rekening om. Waarschijnlijk heeft het enorm geholpen dat de provincie een aantal voorwaarden op tafel legde, die grotendeels overeenkwamen met de bezwaren van de BZZB.

In elk geval is vastgelegd dat de nol deel uitmaakt van het Natura 2000-gebied Westerschelde (en Saeftinge). Dat schept duidelijkheid. Er wordt een nieuw bordenplan gemaakt om betreding van de voor vogels en

zeehonden belangrijke Plaat van Baarland in te dammen. Bij de situering van het paviljoen worden maatregelen genomen om licht- en geluidhinder te beperken. Verwijzingsborden moeten parkeren in goede banen leiden. De gemeente weigerde een visie op de buitendijkse activiteiten aan de Westerschelde toe te zeggen. Verwezen wordt gemakshalve naar bestaande (meestal royaal verouderde) plannen als het omgevingsplan Zeeland en de structuurvisie Borsele. Jammer, maar het is niet anders. Op basis van informatie die beschikbaar is van de Eerste Hulp bij Zeezoogdieren bestreden wij de bewering van de gemeente dat geen zeehonden zijn waargenomen op de Plaat van Baarland. Dat wil de gemeente natuurlijk niet erkennen – stel je voor. In elk geval zullen de waarschuwborden ook dienen ter bescherming van de zeehonden.

Veel vervelender is dat de gemeente niet bereid is het houden van regelmatige vogeltellingen verplicht te stellen. Beweerd wordt dat dit niet kan. Onzin natuurlijk, op zijn minst kan de gemeente erop aandringen. Wij vinden dat belangrijk omdat zodoende gegevens over de vogelontwikkelingen over een periode van meerdere jaren beschikbaar komen. Zoiets heet: de vinger aan de pols houden. Gelukkig ziet Nordholt het nut hiervan wel in en hij laat op zijn initiatief tellingen uitvoeren. Tenslotte de verkeersdrempels ter hoogte van het nieuwe natuurgebied Jacobsweg. Daarop drongen wij aan omdat vorig broedseizoen tientallen jonge kluten bij het oversteken van de weg naar de dijk (om op de Plaat van Baarland te gaan eten) zijn platgereden. Dat is bekend bij vele vogelaars. De gemeente vindt drempels niet nodig en te duur; er staan enkele waarschuwborden. Erbij komt dat bij Natuurmonumenten (beheerder van Jacobsweg) niets bekend is van doodgereden vogels.

We vinden het jammer. Wel begrijpen we dat verplaatsbare drempels neerleggen op een 60 kilometerweg uit oogpunt van verkeersveiligheid lastig en gevaarlijk is. De drempels die worden gebruikt op Scheldeoord zijn afgestemd op een maximum snelheid van 5 kilometer. We leggen ons er bij neer. Wel betreuren wij het dat Natuurmonumenten de handen in onschuld wast. Deze club mag zich wel eens meer als natuurbeheerder in plaats van grond-eigenaar opstellen!

VOORSTEL OMGEVINGSWAARDENKAART

Duurzaam Diekendamme is een competitie waarbij dorpsbewoners hun best doen om met elkaar zo duurzaam mogelijk te leven. Per dorp kan een actieplan worden ingediend. Maar liefst 9 van de 15 dorpen in Borsele werken daaraan. Eind september sluit de inlevertermijn. Op 1 november worden de 3 beste plannen genomineerd en 1 december wordt de finale gehouden en is bekend welk dorp zich het duurzaamst kan noemen. De hoofdprijs is 50.000 euro.

Het initiatief (van het Zeeuws Klimaatfonds en het Bedrijvensnetwerk Duurzaam Borsele) is onder de paraplu van het project Land van Borsele gestopt. Daarin wordt gewerkt aan het breed promoten van de gemeente. Kanttekening onzerzijds: denk eraan dat het groene en blauwe kapitaal, ofwel natuur en landschap, hierbij niet vergeten wordt. Zonder deze pijlers valt er weinig (recreatief) te promoten. We hebben de indruk dat dit onvoldoende wordt onderkend. Duurzaam Diekendamme dus. De deelnemende dorpen moeten zelf allerlei ideeën verzinnen en uitwerken. Maar er zijn ook vanuit verschillende invalshoeken handreikingen gedaan. Op verzoek van de Zeeuwse Milieufederatie bracht ook de BZZB een idee in. Wij stellen voor een

Omgevingswaardenkaart te maken. Een lang woord, maar wel met een mooie inhoud. Een kaart waarop natuur, landschap en cultuurhistorie in al hun verschijningsvormen en waarden beschreven worden (per dorp). Denk aan natuurgebieden, dijken, vliedbergen, welen, kreekruggen, bomen, drinkputten, hollebollige weitjes, cultuurhistorische elementen (van stoepaal tot wegeling), zowel in als om het dorp. De kaart levert een goede bijdrage aan de bewustwording (wat is er in mijn dorp allemaal voor moois), maar is ook een prima middel om in de gaten te houden of waarden bedreigd worden. Het is een stuk makkelijker bedreigingen tijdig te signaleren en zondig actie te ondernemen. Zie ook www.diekendamme.nl.



NIEUWE HOOGSPANNINGSLEIDING

De BZZB bezocht een informatieavond over aanleg van de nieuwe 380 kV hoogspanningsverbinding (van Borssele naar Tilburg). De ministers van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie en van Infrastructuur en Milieu hebben een tracé vastgesteld. Voor het deel in Zeeland zijn de plaatsen bepaald waar de hoge masten neergezet worden. Ook is een zogeheten voorbereidingsbesluit genomen. Daarmee wordt een strook grond van 140 tot 160 meter vastgelegd waar geen dingen meer mogen gebeuren die niet te combineren zijn met de nieuwe hoogspanningslijn.

Er was een mooie animatie te zien, maar dat was toch ook even schrikken. Een deel van de bestaande 380 kV lijn door het zuidelijk deel van de Zak kan na komst van de nieuwe lijn worden verwijderd. Dat is dus winst. Echter, het nu gekozen tracé heeft minstens zo'n grote invloed. Er komen 70 meter hoge grijze palen (een nieuw type mast), telkens om ten hoogste 400 meter (drie keer aantal bedradingen en bliksemafleiders), twee aan twee meter een tussenliggende afstand van 20-25 meter in de breedte.

De gekozen route, waarbij ongetwijfeld kosten de doorslag gaven, is niet de beste voor ons gebied. Tevergeefs hebben wij, mede namens de Zeeuwse Milieufederatie, aangedrongen op een

beter tracé, meer langs spoorlijn en A58. De nieuwe lijn komt nu naast de bestaande 150 kV-verbinding. Van Borssele door het Vlaandertje, tussen Nisse en Heinkenszand tot onder Baarsdorp en boven Sinoutskerke, 's-Heer Abtskerke en 's-Gravenpolder langs. Er wordt inmiddels door TeneT, die verantwoordelijk is, gepraat met boeren en huizenbezitters in en bij het tracé.

Als alles is voorgekookt komt eind 2013 nog een officiële inspraakprocedure. Die is een lachertje en kan net zo goed niet worden gehouden. Een hoop gedoe, want alles ligt dan toch al vast. Hooguit kan er in de marge nog wat worden aangepast. Het is dus voor mensen die rechtstreeks te maken hebben met de nieuwe hoogspanningsverbinding zaak om nú voor hun belangen op te komen. Let op uw zaak! Wij zullen uiteraard te zijner tijd wel een inbreng leveren, maar aan de grote lijnen is dus weinig meer te doen. Zie ook www.zuid-west380kv.nl



HAGELKANONNEN

Anti-hagelkanonnen opnieuw voor rechter. Het blijft moeizaam: de regeling voor het gebruik van anti-hagelkanonnen. Terwijl het tiende Borselse kanon vergund is, wachten gemeente en BZZB op een uitspraak van de rechtbank Middelburg. De zaak diende opnieuw op 7 augustus.

De fruitkwekers zijn wellicht nog het meest gespannen, want het avontuur van de inzet van kanonnen is niet goed begonnen. Bezint eer u begint, geldt voor iedere burger want we zijn allemaal gebonden aan wetgeving en regels. Wij denken dat vooral de gemeente het avontuur onbezonnen begonnen is en nu de BZZB verwijt lastig te zijn. Terwijl ze al keer op keer hebben moeten toegeven op onze terechtere vragen en veronderstellingen al of niet voor de rechter en nu hun redding verwachten bij de politiek die de wetgeving aan moet passen. Hoe kun je buiten wet- en regelgeving belangen afwegen voor apparaten, waarvan de werking niet bewezen, of op zijn minst omstrede is en die soms te pas en maar ook vaak te onpas flinke geluidsoverlast geven alsof je Voor wie de draad kwijt is, kijk op www.bzzb.nl onder actueel. In de volgende nieuwsbrief meer.



AANVRAAG HAGELNETTEN

Terwijl de BZZB in een jarenlange strijd met de gemeente Borsele is verwickeld over het gebruik van anti-hagelkanonnen, blijken er ook mogelijkheden te zijn voor minder lawaaierige bescherming van fruit tegen de weergoden. Namelijk het plaatsen van anti-hagelnetten. Zowel de gemeente als de fruittelers die een anti-hagelkanon gebruiken, beweren steeds dat netten geen goed alternatief zijn. Daarom waren wij verrast over het publiceren van een ontwerp-vergunning voor het plaatsen van anti-hagelnetten aan de Louisepolderweg te Ovezande. Een constructie van houten palen, met daaroverheen netten. Na ons te hebben verdiept in de aanvraag en aanvullende informatie van ambtelijke zijde, hebben we

KNALAPPARATEN BOEREN

Wij zijn door verschillende inwoners benaderd over het gebruik van knalapparaten door boeren. Niet te verwarren met de anti-hagelkanonnen die fruittelers zeer regelmatig inzetten. Deze knalapparaten worden gebruikt om vogels te verjagen op akkerbouwpercelen. De dieren, vooral duiven, zorgen door hun vraatzucht voor schade.

De klachten die we binnen kregen hadden betrekking op knallen 's morgens vroeg en 's avonds laat en te dicht in de buurt van huizen. Eén van de reacties: Het is vreemd – vuurwerk mag maar twee dagen per jaar worden afgestoken, maar boeren mogen het hele jaar knallen en dan houden ze zich nog niet aan de regels ook.

Het is met als zoveel zaken: de knalapparaten wordt steeds geavanceerder en hinderlijker. Het gebruik is vastgelegd in de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) van de gemeente. Zo mag een apparaat niet gebruikt worden tussen acht uur 's avonds en 10 uur 's morgens, niet binnen een afstand van 250 meter van de bebouwde kom en binnen 50 meter van de weg. En ten hoogste 8 knallen per uur, niet gericht op woningen en de afstand tussen 2 apparaten moet tenminste 250 meter zijn. En nog zo het een en ander.

Op zich goede spelregels. Die moeten dan wel worden nageleefd en dat is kennelijk niet voor iedere boer even vanzelfsprekend. De gemeente hoort de naleving te controleren en zonodig een boete (minimaal 120 euro) uit te delen. Wanneer de controle beperkt blijft tot wat heet 'de reguliere milieucontroles', hebben wij zo onze twijfels over de effectiviteit. We zullen de gemeente hierover benaderen. Zie voor regels ook www.borsele.nl.

besloten geen zienswijze in te dienen. We vertrouwen erop dat zorgvuldig met onder meer materiaalkeus en landschappelijke inpassing wordt omgegaan.

De provincie heeft in het oude Omgevingsplan regels voor gebruik van de netten opgenomen. In het nieuwe plan (dat dit najaar wordt vastgesteld), zijn de regels omgezet in aanbevelingen. De gemeente heeft de regels van de provincie overgenomen in het bestemmingsplan Borsels Buiten. De netten worden tot zogenaamde teeltondersteunende voorzieningen gerekend. De gemeente heeft aan de dorpsbouwmeester een welstandsadvies gevraagd. Dat advies is positief, mits gezorgd wordt voor beplanting en uitvoering in fasen.

WEBSITE BZZB IS VERBETERD

Misschien is het u opgevallen, misschien niet. In nauwe samenwerking met de beheerder van onze website, Jan de Quaasteniet, zijn enkele aanpassingen aan de website (www.bzzb.nl) doorgevoerd. Nog niet alles is klaar, maar beeld en actualiteit zijn inmiddels zijn flink 'opgeschud'.

Wie de site aanklikt (en het valt ons op dat er best veel bezoekers langs komen) krijgt nu een fotovierluik te zien. We streven ernaar deze beelden aan te passen aan het seizoen, dus in elk geval viermaal per jaar. Vervolgens komt automatisch het verhaal over ontstaan, ontwikkeling en waarden van de Zak van Zuid-Beveland in beeld.

Onder het kopje *actueel* nemen we sinds kort reacties op ontwikkelingen en plannen. Belangstellenden hoeven niet meer te wachten op de nieuwsbrief, die maar driemaal per jaar verschijnt. Als het bestuur een zienswijze indient, bezwaren aantekent, voorstellen doet, een persbericht uitgeeft, enzovoorts, worden die zo snel mogelijk op de website geplaatst. Zaken die minder actueel zijn, maar in het verleden wel spraakmakend waren, nemen we op onder het kopje *trugkiek*. We beginnen bij het ontstaan van de BZZB.

Het opnemen van onze nieuwsbrieven (met nu ook illustraties in kleur) houden we gewoon in ere.

Donateurs kunnen aangeven, dat ze de nieuwsbrief in het vervolg digitaal willen ontvangen. Een aantal deed dat al. Een berichtje naar het secretariaat is voldoende. Mailen kan naar bzzb@hetnet.nl

Wij kunnen voor het gevarieerd aankleden van de nieuwsbrief heel goed foto's gebruiken over de Zak. Alle onderwerpen zijn welkom. Het mogen historische opnamen zijn, maar ook actuele. Van natuur, landschap, cultuurhistorie, wonen, werken, recreëren – noem maar op. Liefst geschikt om digitaal weer te geven. Hebt u foto's maar is digitaliseren lastig, geef dan een seintje en wij zorgen voor de rest.

